

Självkörande bilar = framtid utan körkort?



Fordonstillverkare har idag intelligenta bilar på marknaden som exempelvis bromsar och anpassar farten självt. År 2017 ska Volvo Personvagnar ha 100 DriveMe- bilar i trafik på Göteborgs vägar som tillåter föraren att släppa ratten och göra annat. Ett annat exempel på ett helt självkörande fordon är Google Car. Automatisering har funnits länge inom flygindustrin med autopilotfunktion, men går det att göra på samma sätt på marken?

Vad innebär automatiserade och uppkopplade fordon för övriga trafikanter? Och vad innebär det för föraren? Klarar vi av att lita helt till bilen eller kommer vi alltid att vilja ha kontroll?

NTF Väst och SAFER bjuder in till att lyssna på de senaste forskningsrönen. Seminariet genomförs både i Halmstad och Göteborg – välj den dag/plats som passar dig bäst!

AZRA HABIBOVIC, forskare kooperativa system, Viktoria Swedish ICT
Automatisering – hur ser det ut i världen?

NIKLAS STRAND, forskare människa-maskininteraktion, VTI
Kan vi acceptera att fordonet kör av sig självt?

MAYTHEEWAT ARAMRATTANA, Högskolan i Halmstad
Kooperativ och automatiserad körning

Moderator: **ANNA NILSSON-EHLE**, föreståndare SAFER

TID: Onsdag 5 november kl. 18.00-19.15
Mingel från kl. 17.30.
Vi bjuder på kaffe och smörgås.

PLATS: Högskolan i Halmstad,
Kristian IV:s Väg, Byggnad J,
Lokal: Wigfors, Halmstad.

TID: Torsdag 6 november kl. 18.00-19.15
Mingel från kl. 17.30.
Vi bjuder på kaffe och smörgås.

PLATS: NTF Väst, Packhusplatsen 3,
Göteborg.

ANMÄLAN: via e-post till vast@ntf.se
senast den 29 oktober.

Glöm inte att ange om du kommer till
Halmstad den 5/11 eller Göteborg den 6/11.

Fri entré.



SAFER
VEHICLE AND TRAFFIC SAFETY CENTRE AT CHALMERS

Välkomna!